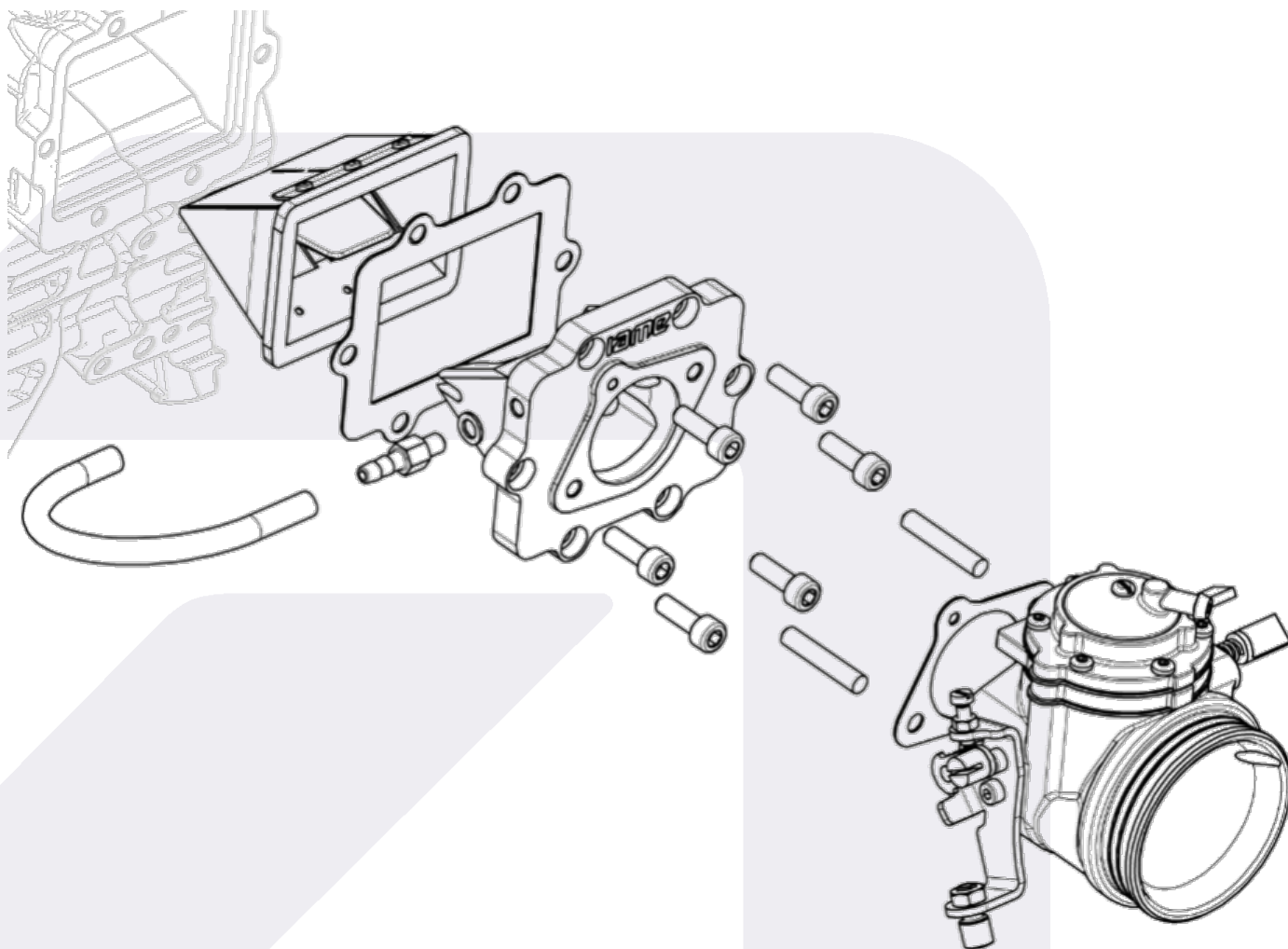
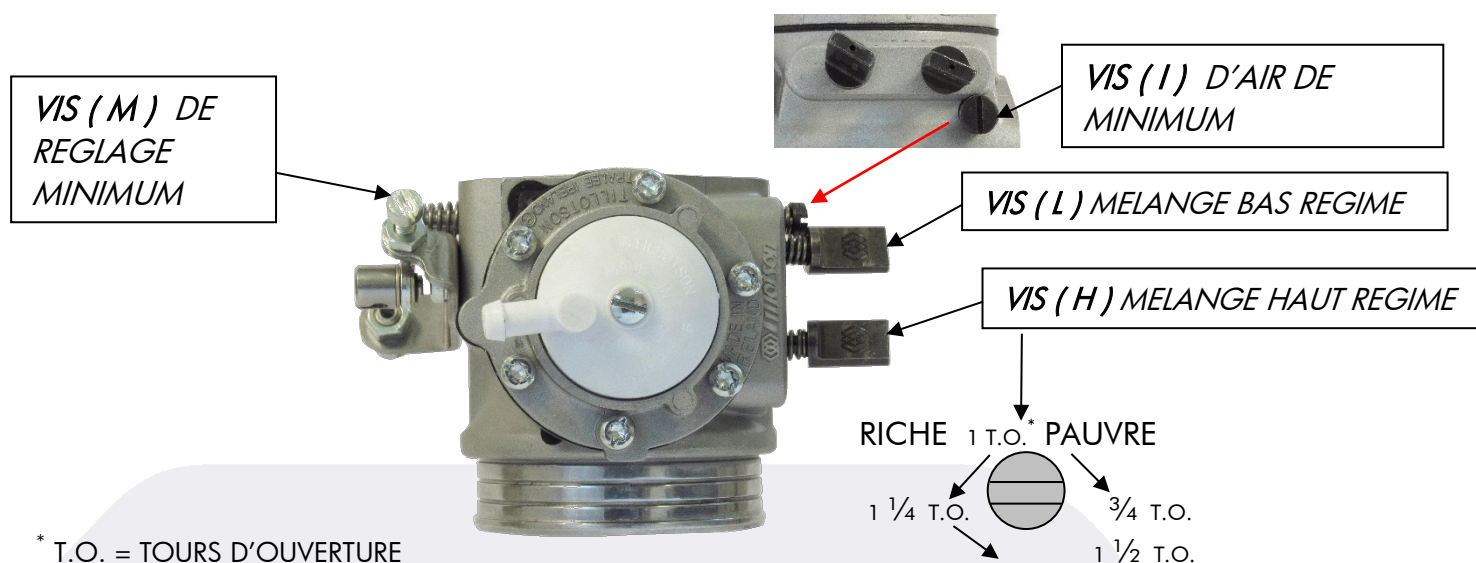


SYSTÈME D'ALIMENTATION TILLOTSON



REGLAGES CARBURATEUR TILLOTSON HB-15A



REGLAGES DE LA CARBURATION POUR LE TEMPERATURE CHAUDES (>15°C)

- Le réglage des vis du carburateur, après le rodage du moteur, est le suivant :
- L (fermer complètement la vis, puis la rouvrir): 1 ½ T.O. (1 tour et 25'÷30')
- H (fermer complètement la vis, puis la rouvrir): 1 ¾ T.O. (1 tour et 45')
- I (fermer complètement la vis, puis la rouvrir): 1 ¼ T.O. (1 tour et 15')

REGLAGES DE LA CARBURATION POUR LE TEMPERATURE FROIDES (<15°C)

- Le réglage des vis du carburateur, après le rodage du moteur, est le suivant :
- L (fermer complètement la vis, puis la rouvrir): 1 ½ T.O. (1 tour et 25'÷30')
- H (fermer complètement la vis, puis la rouvrir): 2 ¼ T.O. (2 tours et 15')
- I (fermer complètement la vis, puis la rouvrir): 1 ¼ T.O. (1 tour et 15')

Compte tenu de certains facteurs, tels que l'altitude et la température locale, un nouveau réglage du carburateur peut être nécessaire pour optimiser les performances du moteur.

- Ne jamais appauvrir excessivement le mélange sous peine de faire surchauffer le moteur et de serrer.



- Ne jamais serrer à fond et avec force les vis H et L sous peine d'abîmer les sièges et de rendre le carburateur hors d'usage.

- Le réglage de la carburation doit toujours se faire moteur chaud.