

VEGA TROFEO 2010



Nouveauté VEGA-Trofeo 2010

Chers amis du trofeoVEGA,

Nous avons un peu modernisé et adapté le règlement de notre série.
En principe beaucoup de chose reste inchangé. Ici vous trouvez les nouveautés les plus importantes:

Pare choc en plastic arrière obligatoire

Dans toutes les catégories, à partir de 2010, le pare choc arrière en plastic est obligatoire.

Cela augmente la sécurité. Les pare choc en plastic sont obligatoire en France.

Catégorie Mini

Continue comme jusqu'à présent. Nouveauté, le moteur PARILLA Baby-Swift peut être utilisé. Ce moteur possède un démarreur électrique et un carburateur DELLORTO 14mm avec gicleur fixe. Les nouveaux pilotes peuvent transformer, plus tard, le moteur pour la catégorie Supermini (démontage de la réduction d'échappement / démontage de l'entretoise entre cylindre et culasse / changement du carburateur) et ne doivent pas acheter un nouveau moteur. Le PARILLA Baby-Swift n'est pas plus rapide que le moteur COMER, lequel peut toujours encore être utilisé. Une autre nouveauté le rapport de la transmission est libre dans la catégorie Mini. Cela permet un meilleur réglage des karts sur les différents circuits.

Catégorie Supermini

Nouveauté, le moteur PARILLA Mini-Swift peut être utilisé. Le Mini-Swift base sur le GAZELLE, il a à l'extérieur du cylindre des ailes en plastics bleues et possède un carburateur DELLORTO 18mm avec gicleur fixe. Le PARILLA Mini-Swift n'est pas plus rapide que le moteur GAZELLE, lequel peut toujours encore être utilisé.

Catégorie Youngster est éliminé

D'une part les catégories Junior/Youngster/Elite étaient trop proches l'une de l'autre et en même temps nous voulons valoriser les catégories Junior et Elite. Les deux catégories courent séparément et gagne en importance. Changement technique:

- Nouveaux poids: Junior = **145 kg**

Catégorie Elite valorisé

La catégorie Elite doit devenir une catégorie de pointe. Dans cette catégorie beaucoup d'anciens Youngster courent. Le poids a été adapté au critère international avec nouveau **160 kg**.

Au lieu de Senior, nouveau Master

La classe lourde ce nomme nouvellement Master. Il n'y a plus de limite de l'âge, de ce fait tous les pilotes lourds, à partir de 15 ans, peuvent participer dans cette catégorie. Le poids reste 175 Kg.

Catégorie KZ2

Par le fait que plusieurs pilotes ont déplorés l'usure trop rapide des pneus FM utilisés en 2009, un pneu nouvellement développé, avec une carcasse plus dure et un mélange de gomme légèrement plus dure, est introduit. Le nouveau pneu ce nomme CUP JAUNE et est très approprié pour les karts à vitesse. Nouveau est aussi l'autorisation du système de changement de vitesse ME-SHIFTER F1, mais avec un poids min. de 180kg.

Horaire dimanche

Nouvellement le warm-up et les essais chrono ce déroule en même temps. Ils durent 10 minutes par catégorie, de cette façon chaque pilote peut chauffer son véhicule et ensuite faire ses tours rapides. Pendant ces 10 minutes il est également possible de s'arrêter à l'emplacement prévu pour les réparations afin d'effectuer d'éventuel réglage.

Podium pour Puffo, Mini et Supermini

15 minutes après la fin de la finale des Supermini ce déroule immédiatement le podium pour les catégories Puffo, Mini et Supermini. Les autres courses continuent pendant ce temps normalement. Cette mesure doit permettre aux parents avec enfant de pouvoir rentrer plus rapidement.

Essence

Prenez garde que, uniquement de l'essence usuelle de la station sans plomb jusqu'à max. 100 ROZ peut être utilisé. L'utilisation d'une autre essence entraîne la disqualification immédiate pour toute la manifestation.