

## Neuerungen VEGA-Trofeo 2010

Liebe Freunde der *trofeo VEGA*,

Wir haben die Reglemente unserer Serie sanft modernisiert und den Gegebenheiten angepasst. Grundsätzlich bleibt vieles gleich. Hier die wichtigsten Neuerungen:

### **Stosstange Kunststoff hinten OBLIGATORISCH**

In alle Kategorien sind die Kunststoff-Stosstangen hinten ab 2010 obligatorisch. Dies erhöht die Sicherheit. Die Kunststoff-Stosstangen sind in Frankreich obligatorisch.

### **Kategorie MINI**

Wird weitergeführt wie bisher. Neu ist auch der Motor PARILLA Baby-Swift zugelassen. Dieser Motor verfügt über einen Elektro-Starter und hat einen DELLORTO-Vergaser 14mm mit fester Düse. Neueinsteiger können den Motor später umbauen für die Kategorie SUPERMINI (Auspuff-Reduktion entfernen / Zwischenstück Zylinder/Zylinderkopf entfernen / Vergaser wechseln) und brauchen keinen neuen Motor zu kaufen.

Der PARILLA Baby-Swift ist nicht schneller als der COMER-Motor, der weiterhin verwendet werden kann. Eine weitere Neuheit ist die Freigabe der Uebersetzung in der Kategorie MINI. Dies ermöglicht eine bessere Abstimmung des Karts auf die unterschiedlichen Rennstrecken.

### **Kategorie SUPERMINI**

Neu ist zusätzlich der Motor PARILLA Mini-Swift zugelassen. Der Mini-Swift basiert auf der GAZELLE, hat aussen am Zylinder blaue Plastikflügel und weist einen DELLORTO-Vergaser 18mm mit fester Düse auf. Der MINI-Swift ist nicht schneller als die GAZELLE, die weiterhin verwendet werden kann.

### **Kategorie YOUNGSTER fällt weg**

Einerseits waren die Kategorien Junior/Youngster/Elite zu nahe aneinander platziert und gleichzeitig wollen wir die Wichtigkeit der Kategorien JUNIOR und ELITE erhöhen. Beide Kategorien fahren für sich allein und gewinnen an Bedeutung. Technische Aenderungen:

- Neues Gewicht: JUNIOR = **145kg**

### **Kategorie ELITE wird aufgewertet**

Die ELITE soll eine echte Spitzenkategorie werden. Hier werden viele ehemalige Youngster mitfahren. Das Gewicht wurde den internationalen Gegebenheiten angepasst auf neu **160kg**.

## **Statt SENIOR neu MASTER**

Die schwere Klasse heisst neu MASTER. Neu ist der Wegfall der Altersbeschränkung, d.h. es können neue alle schweren Fahrer ab 15 Jahren teilnehmen. Gewicht bleibt 175kg.

## **Kategorie KZ2**

Nachdem einige Fahrer die zu geringe Lebensdauer der 2009 benützten FM-Reifen bemängelt haben, wird nun für die Saison 2010 ein neu-entwickelter Reifen mit härterer Karkasse und leicht härterer Gummi-Mischung eingeführt. Der neue Reifen heisst CUP GELB und ist optimal für Schaltkarts geeignet. Neu zugelassen ist auch das Schaltsystem ME-SHIFTER F1, aber mit Minimalgewicht 180kg.

## **Zeitplan Sonntag**

Neu findet das Warm-up und das Zeitfahren zusammen statt. Es dauert nun 10 Minuten pro Kategorie, so dass jeder Fahrer sein Fahrzeug warmfahren und anschliessend seine schnellen Runden fahren kann. Während diesen 10 Minuten darf auch am Mechanikerplatz angehalten werden um Anpassungen an der Einstellung vorzunehmen.

## **Podium für Puffo-Mini-Supermini**

15 Minuten nach dem Ende des Supermini-Rennens findet sofort das Podium für die Kategorien Puffo-Mini-Supermini statt. Die anderen Rennen laufen dabei normal weiter. Diese Massnahme soll ermöglichen, dass die Eltern mit Kindern früher nach Hause fahren können.

## **Treibstoff**

Achten Sie darauf, dass nur handelsüblicher Tankstellen-Treibstoff bleifrei bis max. 100 ROZ verwendet wird. Die Verwendung anderer Treibstoffe hat die sofortige Disqualifikation für die ganze Veranstaltung zur Folge.